



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

Un Dakar extrême Nord

Le Dakar a découvert l'Amérique du sud en 2009. Il est alors entré sur un territoire grandiose sur lequel il s'épanouit, où il a trouvé ses repères, et qui continue de le surprendre. La préparation du parcours 2011 nous a confirmé la capacité d'émerveillement des paysages, en même temps que le potentiel sportif des terrains à explorer.

En Argentine, cinq nouvelles provinces seront visitées. Le tracé flirte avec la Bolivie, emmène les concurrents à Jujuy, Salta et Tucuman : les plus fidèles de ces *gauchos* d'un genre à part auront promené leurs montures dans 17 des 23 provinces du pays en trois ans.

Au Chili aussi, le Dakar a pris l'option de repousser les frontières. Du côté d'Arica, dans l'extrême nord du désert d'Atacama, on sera au plus près du Pérou pour la journée de repos !

L'expérience vécue en Amérique du sud est aussi celle d'une rencontre. Au-delà du sport et de l'attrait pour les régions du monde, le Dakar fonctionne depuis toujours au sentiment, à l'humain. La relation née entre l'épreuve, les concurrents et les deux nations qui nous accueillent, a immédiatement révélé une complicité spontanée.

Devant la catastrophe qui a touché le Chili en février dernier, notre émotion a rapidement été raisonnée par l'humilité et la dignité que nous avons senties chez nos amis. Volontaire et énergique en dépit des souffrances, le peuple chilien compte aussi sur le Dakar pour « sécher ses larmes ». Nous voulons nous montrer à la hauteur de cette marque de confiance.

Etienne Lavigne
Directeur du Dakar



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

CALENDRIER RALLYE DAKAR ARGENTINA CHILE 2011

6 mai : Dakar World Tour* - Hollande

12 mai : Dakar World Tour* - Espagne

15 mai : Ouverture des inscriptions pour les concurrents

18 mai : Dakar World Tour* - Chine

20 mai : Dakar World Tour* - Japon

31 mai : Dakar World Tour* - Argentine

7 juin : Dakar World Tour* - Chili

10 juin : Dakar World Tour* - Italie

+ 10 dates : Dakar World Tour* Europe Centrale (Serbie, République Tchèque, Slovaquie, Bulgarie, Croatie, Slovénie, Roumanie, Hongrie, Ukraine, Pologne)

25-26 novembre : Embarquement des véhicules européens

28 décembre 12h au 30 décembre 12h : Récupération des véhicules

30 et 31 décembre : Vérifications administratives et techniques à Buenos Aires

1 janvier : Briefing et podium départ

2 au 15 janvier : Course en Argentine et au Chili

8 janvier : Journée de repos à Arica (Chili, désert d'Atacama)

16 janvier : Podium arrivée à Buenos Aires

* **Le Dakar World Tour** est une série de présentations du rallye à destination des concurrents, des partenaires et des médias dans 17 pays.



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

PARCOURS 2011 : AVALANCHE DE COULEURS

Après deux éditions en Amérique du Sud, le Dakar poursuit en 2011 l'exploration d'un continent au potentiel de découvertes impressionnant. En se dirigeant vers le nord de l'Argentine et du Chili, le tracé frôle les frontières des pays voisins et emmène les concurrents sur des terrains toujours plus variés. Une avalanche de couleurs.

Terre de contrastes

L'immensité de l'Argentine aiguise l'imagination des amoureux de grands espaces. En quittant Buenos Aires, le détour vers le nord emmènera les concurrents vers une terre de contrastes, sur une journée, où en l'espace d'une centaine de kilomètres, la végétation se transforme au gré des reliefs. De même, les qualités de pilotage requises sont changeantes du sec à l'humide. La faculté d'adaptation sera ici récompensée, et les esprits aptes au dépaysement seront les plus à l'aise. Dans les trois journées de la première session argentine, le Dakar s'aventure notamment dans les provinces de Jujuy et de Salta, et s'approche de la Bolivie. C'est sur ces nouveaux territoires tracés autour de la mythique route 40 que le rallye s'aventurera.

Le nord extrême

Pour passer au Chili, un nouveau passage, tout aussi extraordinaire que les précédents, sera emprunté : le Paso de Jama.

Le désert d'Atacama a immédiatement fasciné les concurrents du Dakar. Son étendue permet de rassasier leur soif de dunes et de sable. Les « spots » de Copiapo et d'Iquique sont en passe de devenir des incontournables du rallye raid. Après l'édition 2011, il faudra probablement ajouter à la liste la ville portuaire d'Arica, où le Dakar atteindra l'extrême nord du Chili, aux limites du Pérou voisin. Au cœur du rallye, les étapes désertiques se révèlent souvent sélectives. Les difficultés de franchissement se mêlent à des choix délicats de navigation. Ici, les experts se distinguent.

Une autre forme de désert

Après le magnifique passage de la frontière au Paso San Francisco, on pénètre dans le territoire argentin en dévalant doucement les plateaux de la Cordillère des Andes. Après les séances de photos, le sport reprendra ses droits avec une étape copieuse dans les dunes blanches de Fiambala. Les changements de décor sont encore au programme avec la découverte de canyons et de rios inconnus des concurrents, sur la route qu'ils prendront pour rejoindre San Juan : le désert est ici découpé à la hache.



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

NOUVEAUTES SPORTIVES

Motos : vers le tout 450cc

Le mouvement engagé depuis l'édition 2010 se prolonge dans la catégorie motos. La perspective de la constitution d'un plateau uniquement composé de cylindrées ne dépassant pas 450cc a convaincu plusieurs constructeurs de s'impliquer davantage en rallye raid.

- Comme déjà annoncé, dès 2011, les pilotes figurant sur la liste Elite A.S.O. auront tous l'obligation de rouler sur des véhicules de cylindrée n'excédant pas 450cc.
- Le nombre de moteurs autorisé sera de 3.
- Tous les autres pilotes sont libres dans le choix de leur moto.
- A partir du Dakar 2012, tous les pilotes participant au Dakar devront rouler en 450cc.

Autos : meilleur équilibre entre le diesel et l'essence

En 2010, ASO, avait décidé d'agrandir la bride d'admission d'air des moteurs essence à un diamètre de 34mm. Le but affiché était clair, se rapprocher du meilleur équilibre possible entre les deux types de motorisation actuellement utilisées en rallye tout terrain, l'essence et le diesel. Pour le Dakar 2011, c'est l'ensemble des pilotes et écuries (professionnelles ou amateurs) qui pourront profiter de la mesure.

D'autres part, les teams qui utilisent une motorisation essence pourront utiliser une boîte de vitesse à 6 rapports, contrairement aux équipes professionnelles équipées de motorisation diesel qui utiliseront toujours une boîte de vitesse à 5 rapports.

Navigation : priorité au road-book

Depuis plusieurs années, les équipes du Dakar apportent des aménagements pour réduire les fonctionnalités du GPS et donner de l'importance à la lecture du road-book. La compétence en navigation pure définit l'essence du rallye raid. Pour 2011, la modification concerne les points de passage obligatoire (WPM) que doivent aller chercher les concurrents. Alors qu'ils étaient guidés par leurs instruments à partir d'une distance de 3 kilomètres l'année dernière, les concurrents devront maintenant s'approcher à 400 mètres du point, pour que le GPS se déclenche.



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT, RESPECT DES POPULATIONS

La démarche de dialogue entre les équipes du rallye et les différentes instances en charge des questions environnementales se poursuit à tous les stades de la préparation du Dakar 2011, avec un soin particulier accordé à l'évitement des zones sensibles dans le tracé du parcours. Un nouveau bilan carbone a par ailleurs été commandé pour évaluer les émissions de gaz à effet de serre liées au rallye.

Le bilan carbone du Dakar sud-américain

Trois ans après un premier bilan carbone commandé sur les données de l'édition 2007, qui avait conclu à une émission globale de 22 000 tonnes équivalent carbone (t.eq.CO₂), une nouvelle étude a été lancée pour évaluer l'impact de l'organisation du Dakar en Argentine et au Chili. Réalisé par le même cabinet d'expertise, agréé par l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), le bilan carbone de l'édition 2010 s'étendra exactement aux mêmes périmètres de mesure, soit les plus larges utilisés dans ce type de recherches.

L'allongement des trajets, notamment aériens, pour se rendre sur le rallye dans sa version sud-américaine, conduira nécessairement à une augmentation de l'empreinte carbone depuis 2007. C'est pourquoi les organisateurs travaillent d'ores et déjà sur les différentes possibilités de compenser le carbone consommé.

Un parcours concerté

Au Chili, c'est la CONAMA (*Comision Nacional del Medio Ambiente*) qui est invitée à formuler des observations après la première série de reconnaissances sur le terrain, puis plus tard sur une version aboutie du tracé. A l'issue de ces phases de travail, une commission de validation est chargée d'approuver le parcours final présenté par les organisateurs. Hormis la CONAMA, elle accueille également des représentants du *Consejo de Monumentos Nacionales*, spécialisé dans la protection des sites archéologiques, ainsi que de la *Corporacion Nacional de Desarrollo Indigena* (CONADI), qui soutient les populations indigènes.

En Argentine, le *Secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable* travaille étroitement avec l'organisation du Dakar. Toutes les questions relatives au tracé sont aussi discutées avec les provinces concernées : une validation est demandée à chacune de ces circonscriptions administratives.



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

Catégorie énergie alternative

Fortement impliqué dans le développement des énergies protectrices de l'environnement, le Dakar, laboratoire de nouvelles technologies, accueille à travers une catégorie spécifique les véhicules à énergies alternatives.

Electrique, hybride, bio carburant...les concurrents seront intégrés au classement général, et seront aussi classés dans une catégorie spécifique « énergies alternatives ».

Combiner performance avec une démarche plus verte en compétition est un enjeu majeur pour l'organisation du Dakar.

Collecte des déchets

Sur l'ensemble des territoires visités, les équipes du rallye choisissent à chaque fois les méthodes de collecte, de tri et de traitement des déchets les plus qualitatives, dans la mesure où elles sont logistiquement envisageables. Par exemple, un prestataire est mandaté pour prendre en charge sur les bivouacs les déchets définis comme dangereux : huiles de vidange, liquides divers (batterie...), chiffons imprégnés, etc. Le dispositif implique entre autres la présence de plusieurs personnes qui distribuent à tous les concurrents et structures d'assistance des sacs différenciés permettant le tri, puis un traitement adapté. Ce travail est contrôlé en Argentine par les experts du département « residuos peligrosos » du *secretaria de medio ambiente y desarrollo sustentable*.

Les déchets traditionnels occasionnés par la vie du bivouac sont quant à eux récupérés par les villes qui accueillent le rallye. Elles utilisent alors leurs circuits habituels de traitement des déchets.

Hormis la question centrale des déchets produits sur le bivouac, des moyens supplémentaires sont aussi déployés pour s'assurer de la propreté de la piste après le passage du rallye. Derrière les camions-balais, qui ferment le défilé des concurrents, quatre véhicules circulent en tiroir sur le parcours, afin de récupérer les éventuels déchets perdus (pièces de carrosserie arrachées, etc.)



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

UN DAKAR TOUJOURS SOLIDAIRE

Depuis plus de 30 ans en Afrique, et maintenant en Amérique du sud, le rallye s'est associé à plusieurs initiatives pour entretenir un lien avec les peuples qui l'accueillent. Le contexte de reconstruction dans lequel se trouve le Chili a incité les organisateurs à développer l'aide en matière d'habitat, grâce à l'association Un Techo para mi pais.

UN TECHO PARA MI PAIS

Avec « Un techo para mi pais » (Un toit pour mon pays), le Dakar apporte une aide dans le domaine de l'habitat depuis la première édition sud-américaine. L'association, spécialisée dans la construction d'hébergements d'urgence pour des familles en difficulté, a naturellement réagi immédiatement face aux ravages du séisme qui a frappé le Chili le 27 février dernier. Avec près de 500 000 habitations détruites, la réponse à donner devait impérativement être massive. Dès les premiers jours suivant la catastrophe, un plan de construction prévoyant la réalisation de 20 000 logements a été concocté. Après une période de localisation et de définition des besoins les plus urgents, Un Techo para mi pais a travaillé pour livrer des solutions rapides aux populations sinistrées. Au 29 mars, 2675 logements avaient été construits par les 6000 volontaires mobilisés pour l'opération. L'échéance de la fin du mois de mai a été fixée pour la finalisation de ce plan. Les infos sur www.untechoparamipais.org.

Une participation « Solidarité Chili »

Dès le lendemain du séisme et du tsunami, A.S.O. a manifesté son soutien par un don exceptionnel de 100 000 euros. L'organisation du Dakar a ensuite décidé d'aller plus loin et d'associer les concurrents à cette démarche, en prélevant sur les frais d'inscription des véhicules inscrits en course une participation d'un montant de 50 euros pour les motos et quads, 100 euros pour les autos et 150 euros pour les camions. Les sommes ainsi récoltées seront reversées à l'association Un Techo Para Mi País et viendront s'ajouter au soutien annuel de 112 000 usd déjà alloué par le Dakar.

L'AFRIQUE TOUJOURS

Les liens qui ont été tissés avec l'Afrique au cours de son histoire amènent le Dakar à entretenir des contacts réguliers avec les pays africains. Et au travers des Actions Dakar, à continuer d'animer les programmes élaborés au cours du temps.

La mise en œuvre des programmes d'Actions Dakar, développés conjointement avec SOS Sahel depuis 2002, continuera de s'effectuer durant l'année 2010. Il s'agit de permettre la réalisation d'un certain nombre de projets initiés par la population locale dans les domaines du développement durable, de l'agriculture, du reboisement ou de la fixation de dunes. En huit ans, les Actions Dakar ont réussi à transformer les villes et campagnes de la région de Louga, au Sénégal, tout en propageant des bonnes pratiques environnementales désormais intégrées. Au total, c'est une zone peuplée de 320 000 habitants qui a bénéficié de ces projets. Les sommes investies, par A.S.O., par les concurrents et partenaires du Dakar, ainsi que par SOS Sahel, représentent, depuis le début de ces actions en 2002, un montant global 1 200 000 euros. Plus d'infos sur http://www.sossahel.org/actions_en_cours/actions_en_cours/actions_dakar_senegal



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

DAKAR 2010 : 4,1 MILLIONS DE SPECTATEURS

En janvier 2010, le Dakar est revenu en Amérique du Sud avec la certitude d'y retrouver un public enthousiaste. L'activité directement liée au rallye a généré des revenus dans toutes les villes et régions visitées en Argentine et au Chili. Au-delà de cet impact immédiat, les images de dunes, de plages et de montagnes diffusées dans le monde entier ont continué de séduire les téléspectateurs. L'ensemble des études réalisées révèle à la fois l'adhésion du public et le pouvoir d'attraction des deux pays hôtes. Elles confirment aussi le sentiment d'Enrique Meyer, secrétaire d'Etat au tourisme en Argentine, qui jugeait déjà l'année dernière que « *le Dakar a été l'action de promotion touristique la plus importante de toute l'histoire de l'Argentine* ».

Argentine : 3,1 millions de spectateurs (Grand Départ, 7 jours de course, arrivée finale)

Chili : 1 million de spectateurs (7 jours de course, une journée de repos)

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES : 126,3 MILLIONS D'EUROS EN ARGENTINE

Le rallye Dakar s'est déplacé durant plus de deux semaines en Argentine et au Chili, avec des besoins logistiques importants. Toutes les dépenses d'organisation liées par exemple au transport, à l'hébergement et à la restauration, représentent une injection directe dans l'économie locale. Les études effectuées auprès des spectateurs qui se sont déplacés sur la course ou encore des médias qui l'ont couvert ont permis d'évaluer le montant global des retombées économiques directes. Sur l'ensemble de la course, l'estimation de l'impact économique direct atteint ainsi 396 millions de pesos (74,3 millions d'euros).

L'étude commandée par le gouvernement argentin s'est également penchée sur la question des retombées indirectes, induites par les bénéfices en termes d'image et d'optimisation du potentiel touristique du pays. Évaluées à 277 millions de pesos (52 millions d'euros), ces retombées font monter le chiffre global à 673 millions de pesos (126,3 millions d'euros), uniquement pour l'Argentine.

LE DAKAR A LA TÉLÉ : 190 PAYS, TOUJOURS PLUS D'IMAGES

L'intérêt médiatique des chaînes de télévision du monde entier a atteint un niveau inédit. Par l'intermédiaire de 69 diffuseurs, 190 pays ont reçu des images du rallye, pour une couverture totale de 1200 heures. Sur la course, 55 chaînes internationales, nationales ou régionales ont envoyé des équipes pour produire leurs propres images, en complément des programmes livrés quotidiennement par l'organisation.

Durant l'édition 2010, les téléspectateurs de France Télévisions ont également pu profiter d'images de course diffusées en direct sur la piste, filmées et commentées depuis l'hélicoptère évoluant au-dessus des favoris. Une première dans l'histoire de la course.



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

LE DAKAR REMERCIE LES PARTENAIRES DE L'ÉDITION 2010

INSTITUTIONAL PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL BROADCASTER



OFFICIAL SUPPLIERS



OFFICIAL ORGANIZATION CAR



Commercial Vehicles

OFFICIAL MEDIA PARTNERS



OFFICIAL SUPPORTERS



ASSOCIATIONS



SPORTING FEDERATIONS



DAKAR.COM : LA VIDEO SEDUIT MASSIVEMENT

L'analyse des chiffres de connexion sur le site officiel de la course confirme l'engouement des Argentins et des Chiliens pour l'épreuve. Sur les 45 millions de pages vues enregistrées pendant la course, les deux pays hôtes arrivent en tête du classement des consultations par pays. La comparaison avec 2009 révèle une progression de 23 % pour les internautes argentins, et de 69 % pour les internautes chiliens.

Dans la rubrique vidéo, **2,5 millions de clips** ont été lus pendant la course.



From January 1st to January 16th, 2011

THE LEGEND CONTINUES

DAKAR SERIES : LE SILK WAY RALLY ET DES PROJETS

Le label Dakar Series qualifie des épreuves de rallye raid où les meilleurs pilotes du monde se retrouvent, pour partager avec des amateurs une compétition de haute intensité. Si les standards d'organisation proposés par A.S.O. font partie de la signature Dakar Series, ils s'appliquent à des courses aux formats variés.

Après une première année de Dakar Series en 2008 avec le Central Europe Rally et le Pax Rally, la formule a perduré en 2009 avec la première édition du Silk Way Rally sillonnant la Russie, le Kazakhstan et le Turkménistan.

Convaincus comme A.S.O. du potentiel du Silk Way Rally, les autorités russes ont décidé de s'engager durablement pour développer l'épreuve. En choisissant Sochi comme arrivée finale, les organisateurs associent le rallye aux Jeux Olympiques d'hiver 2014, qui constituent le projet sportif majeur du gouvernement russe pour les prochaines années. Ce signe de confiance contribuera à installer la course dans la discipline, et dans le calendrier international.

A.S.O., contactée par plusieurs Etats désireux d'organiser des épreuves labellisées Dakar Series, étudie sérieusement différentes possibilités de développement.

Les Dakar Series :

2008 :

Avril : Central Europe Rally : Hongrie - Roumanie

Septembre : Pax Rally : Portugal - Espagne

2009 :

Septembre : Silk Way Rally : Russie – Kazakhstan - Turkménistan

2010 :

11 au 18 septembre : Silk Way Rally : de St Pétersburg à Sochi (Russie)

8 étapes – 4000 km