

RAPPORT DE COURSES HEBDOMADAIRES DE KTM CANADA

Pour publication immédiate



Série nationale de motocross CMRC, Course 6 – Ste-Julie, Québec, 24 et 25 juillet 2010

C'est sous un ciel bleu que la 6^e course de la série nationale de motocross CMRC a eu lieu la fin de semaine dernière à Ste-Julie. En préparation pour la course, les coureurs de l'équipe **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM** ont pris le temps de passer chez **KTM Canada** rencontrer des fans et clients pour le lancement du 350 SX-F vendredi soir. Le champion américain WORCS **Mike Brown** était présent dans le but de rouler la nouvelle machine **KTM** pour la première fois au Canada. Il n'a pas déçu en prouvant que la 350 SX-F est très compétitive sur la piste.

La première manche de la série des femmes pour l'est avait également lieu à Ste-Julie et la coureuse de l'équipe **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM Kate McKerroll** a pris le départ avec sa **KTM 150 SX**. La jeune femme originaire de Barrie en Ontario a eu quelques difficultés à sa première course mais s'est bien repris à sa deuxième course finissant 4^e au combiné pour la journée.



Pour le départ de la première course en MX2, certains pilotes sont restés coincés dans la barrière sur la ligne de départ. Les coureurs de l'équipe **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM** étaient en milieu de peloton après le départ. **Eric Nye** et **Kyle McGlynn** ont poussé leur **KTM 250 SX-F** dans le but de dépasser des coureurs et gagner le plus de positions possibles avant la fin. Ils ont tous les deux réussi à terminer dans le top 10. Pour la deuxième course, les deux coureurs de l'équipe **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM** ont bien roulé. Le #12, **Éric Nye**, a effectué une chute vers le milieu de la course le relayant en 8^e position. Il a été en mesure de remonter pour finir en 5^e position ce qui lui a donné la 4^e place au total pour la journée. Son coéquipier **Kyle McGlynn** a pris la 10^e position au total.

Évidemment, l'événement de la journée a été la première position au total du coureur **KTM Duroy Racing, Motosport 4 Saisons, Kaven Benoit** sur sa **KTM 250 SX-F**. En plus de remporter sa première victoire à une course nationale, il a par la même occasion donné à **KTM** sa première victoire nationale pour la saison 2010. **Kaven** a eu deux excellents départs. À sa deuxième course, il a rapidement pris la tête et l'a gardée jusqu'à la fin traversant la ligne d'arrivée en 1^{ère} position sous les acclamations de ses nombreux fans présents.

Les coureurs de l'équipe **Orange Motorsports KTM** ont également obtenu de bons résultats en MX2. **Jeremy Medaglia** est encore dans la course pour une place sur le podium au classement général de la série et **Richard Grey** et **Nathan Bles** continuent de gagner des points et de l'expérience dans la classe Pro ainsi que d'améliorer leur endurance.



En MX1, c'est le coureur de l'équipe **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM Ryan Millar** qui a remporté le Holeshot avec sa **KTM 450 SX-F**. Ses coéquipiers Kornel Nemeth et Mike Brown étaient tous les deux en milieu de peloton au départ. **Nemeth** a remonté jusqu'en 7^e position tandis que **Brown** a réussi à prendre la 12^e position après avoir fait une chute. Pour la 2^e course en MX1, **Nemeth** et **Brown** ont eu un bon départ, ils étaient respectivement en 3^e et 6^e position. Les coureurs de l'équipe **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM** ont roulé dans le top 10 toute la course. Kornel a traversé le drapeau à damier en 2^e position pour prendre la 3^e place au total de la journée. De son côté, **Mike Brown** a terminé en 9^e position après s'être battu pendant la majorité de la course pour la 5^e position.

En résumé, Ste-Julie a été une excellente course pour **KTM Canada** et ses commanditaires. Toutes les motos ont bien roulé et les coureurs sont encore en pleine forme pour la prochaine course dimanche prochain à Moncton au Nouveau-Brunswick.



Nous tenons à remercier tous les commanditaires de l'équipe Royal Distributing Thor Dragon Fuels **KTM** sans qui aller aux courses serait impossible.

*Royal Distributing, Thor, Dragon Fuels, Parts Canada, FMF, Alpinestars, Factory Connection Canada, Parts Canada, Dunlop, Renthal, **KTM** Factory Services, Twin Air, Motorex, OGIO, Regina, DID, Matrix, Leatt, TM Design Works, **KTM** Power Wear, SDG, PG Graphics, Hinson, Cycra, Braking, Mechanix Wear, Impact Canopies, R&R Automation et SBS Brakes.*

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

KTM Canada, Inc.
Tel.: 450-441-4451 - 4200
Fax: 450-441-3885
Courriel:
ktmcanadacomunications@ktmnorthamerica.com

Media information, 2010-07-27