

RAPPORT DE COURSES HEBDOMADAIRES DE KTM CANADA

Pour publication immédiate

MOTOCROSS >>



Série nationale de motocross CMRC, course 4 – Morden, Manitoba, 26 et 27 juin 2010

La température pour la course 4 des nationaux a été mieux que de prévu donnant des excellentes conditions pour les courses. Il y a eu une tonne d'action à l'avant du peloton dans la très compétitive classe MX2 et le coureur **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM Eric Nye** s'est battu pour sa position toute la journée. Il a réussi à obtenir un départ dans le top 10 à ses deux motos et le #12 a dépassé coureur après coureur perdant de justesse la 3^e position à sa 1^{ère} course. Extrêmement persévérant, Nye ne s'est pas découragé et a pris la 5^e position au total de la journée avec des résultats 4-7. Le coureur **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM Kyle McGlynn** qui est blessé depuis la 2^e course, se porte de mieux en mieux et sera de la partie à la prochaine course dans 4 semaines. Dans la catégorie MX1 le coureur **Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM Kornel Nemeth** a finalement montré de quoi il est capable et a mis sa **KTM 450 SX-F** sur le podium après avoir donné tout un spectacle en partant de la 19^e position pour passer le drapeau à damier en 3^e position. Le sympathique coureur Hongrois a utilisé toute sa vitesse et sa détermination pour terminer en avant le plus possible. Il a obtenu la 4^e position au total pour la journée. Pendant ce temps, le jeune coureur favori du Manitoba **Ryan Millar**, a obtenu le Holeshot avec sa **KTM Royal Distributing Thor Dragon Fuels KTM** dans la 2^e course. Millar qui se remet encore d'une blessure a obtenu ses meilleurs résultats à date, 15-11.

L'équipe complète va prendre un peu de repos pour revenir en pleine forme lorsque la série reprendra dans 3 semaines soit le 18 juillet à Gopher Dunes en Ontario. **KTM** Canada aimerait remercier tous ses mécaniciens pour leur travail acharné durant les 4 premières courses, Craig Fortune et ses employés de RTR Performance pour avoir gardé le camion **KTM** entre les courses. Charlene Munro pour le traiteur, Rob Munro chez Valley Speed, Dan Coombs pour les carts et podiums et toute la famille Millar pour leur précieuse aide.

Nous tenons à remercier tous les commanditaires de l'équipe Royal Distributing Thor Dragon Fuels **KTM** sans qui aller aux courses serait impossible.

*Royal Distributing, Thor, Dragon Fuels, Parts Canada, FMF, Alpinestars, Factory Connection Canada, Parts Canada, Dunlop, Renthal, **KTM** Factory Services, Twin Air, Motorex, OGIO, Regina, DID, Matrix, Leatt, TM Design Works, **KTM** Power Wear, SDG, PG Graphics, Hinson, Cycra, Braking, Mechanix Wear, Impact Canopies, R&R Automation et SBS Brakes.*

Le coureur du concessionnaire **KTM Orange Motorsports, Jeremy Medaglia** a eu une autre excellente fin de semaine avec sa **KTM 250 SX-F**. Medaglia a pris la 4^e position au total avec les résultats 7-4. Il est maintenant 5^e au classement général de la série en MX2.

Le coureur RTR Performance, Kerim Fitz-Gerald a fini en 8^e position à sa 1^{ère} course et n'a malheureusement pas pu prendre le départ de la 2^e course à cause d'un problème mécanique. **Fitz-Gerald** et sa **KTM 250 SX-F** participeront à quelques courses provinciales en Ontario et il a comme objectif principal de monter sur le podium dans l'est.

L'autre coureur **KTM, Kaven Benoit de Duroy Racing et Sports Plus Enr.**, a encore une fois réussi à finir dans le top 10 à Morden. Kaven a été très consistant toute la journée avec des résultats 6-8 pour une 6^e position au total sur sa **KTM 250 SX-F**.

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

KTM Canada, Inc.
Tel.: 450-441-4451 - 4200
Fax: 450-441-3885
Courriel:
ktmcanadacomunications@ktmnorthamerica.com

Media information, 2010-06-29

